

Autobusy nowej generacji coraz bliżej



Stale odnawianie taboru autobusowego to konieczność i jednocześnie duży problem techniczny, organizacyjny i finansowy miast. Poszukują one coraz częściej autobusów zapewniających ekologiczny transport.

Cieszy rozpoczęcie bliskiej współpracy z samorządami Narodowego Centrum Badań i Rozwoju - agencji wykonawczej Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego. NCBP jako jedno z największych centrów wspierania innowacyjności w Polsce, prowadziło dotychczas skuteczny dialog między środowiskiem nauki i biznesu.

Podpisanie porozumienia o współpracy pomiędzy NCBP i 23 miastami oraz Komunikacyjnym Związkiem Komunalnym Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego otwiera nowe możliwości i jest dużą szansą dla produkcji ekologicznych, bezemisyjnych autobusów, z uwagi na skalę zapotrzebowania.

Najważniejsze, że NCBP wspólnie z przedstawicielami miast zdefiniowało konkretne potrzeby, w tym liczbę i rodzaj pojazdów, ich oczekiwany poziom wydajności oraz koszty.

NCBR przewiduje skonstruowanie i produkcję autobusów w oparciu o napęd elektryczny, pozwalający na ładowanie akumulatorów w trakcie jazdy, z opcjonalnym wyposażeniem także w napęd wodorowy oraz stacji ładowania pojazdów. Skutkiem ma być 600 autobusów nowej generacji włączonych do miejskiego transportu do 2020 r.

Ogłoszenie zamówienia w trybie partnerstwa innowacyjnego ma być dokonane do końca roku. Istotne, że tak znaczne kwoty wydawane przez miasta na transport publiczny będą mogły być wydane w kraju.

Tadeusz Wrona